

Nous, employeurs, nous engageons
pour la sécurité de nos salariés sur les routes.

LES 7 ENGAGEMENTS +

1. Nous limitons aux cas d'urgence les conversations téléphoniques au volant
2. Nous prescrivons la sobriété sur la route
3. Nous exigeons le port de la ceinture de sécurité
4. Nous n'acceptons pas le dépassement des vitesses autorisées
5. Nous intégrons des moments de repos dans le calcul des temps de trajet
6. Nous favorisons la formation à la sécurité routière
7. Nous encourageons les conducteurs de deux-roues motorisés et les cyclistes à mieux s'équiper

[www.securite-routiere.gouv.fr/
employeurs-engages/employeurs-rejoignez-lappel](http://www.securite-routiere.gouv.fr/employeurs-engages/employeurs-rejoignez-lappel)



Ils nous accompagnent dans cette journée




PRÉFET
DE LA RÉGION
CENTRE-VAL
DE LOIRE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

LES PLEIN'AIRES de la sécurité routière CONDUIRE EST UN ACTE DE TRAVAIL !



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

LES PLEIN'AIRES de la sécurité routière

CONDUIRE EST UN ACTE DE TRAVAIL !

Cette journée de sensibilisation vous est destinée, en tant que professionnels, afin de vous sensibiliser, ainsi que vos équipes, aux risques routiers professionnels, souvent accidentogènes, voire mortels.

Elle est organisée par le Bureau de la Sécurité Publique (BSP-préfecture), mission régionale SR.

Cette journée est totalement financée par la Délégation à la Sécurité Routière (DSR).

Le risque routier professionnel est souvent oublié ou minimisé par les entreprises. Pourtant, près de **27 millions de travailleurs sont concernés**. Ce risque existe dès qu'un collaborateur utilise un véhicule pour **se rendre sur son lieu de travail, partir en mission, se rendre sur un chantier, rejoindre une agence ou rentrer à son domicile**.

En 2025, le risque routier professionnel était la **première cause de mortalité au travail**, tant au niveau national qu'en région Centre-Val de Loire. En France, il représentait **30 % des accidents mortels du travail** et constituait **17,2 % de la mortalité routière**, impliquant des victimes tuées lors d'un déplacement lié au travail :

- 74 % lors d'un trajet domicile-travail
- 26 % lors d'un trajet professionnel

En région Centre-Val de Loire, en 2024, **43 % des personnes tuées** dans un accident impliquaient un usager en trajet domicile-travail ou professionnel.

Sources : DREETS Centre-Val de Loire, CFDT UFETAM (2023-2024) ; ONISR (Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière), Bilan 2024.

LES CONFS.

9h00 à 9h30

“La Psychologie de l’automobiliste”

— La Main Routière

9h40 à 10h10

Risques routiers et sécurité routière

— Fondation Vinci Autoroutes

10h20 à 10h50

L’intégration du risque routier à l’organisation du travail

— M^{re} Santiago

11h00 à 12h00

Les neurosciences au service de la sécurité routière

— M^{me} CARON

12h10 à 12h40

Les addictions en entreprises

— M^r Garcia

13h20 à 14h00

Simulation accident

— SDIS 37

14h00 à 14h30

Pourquoi et comment s’engager dans la prévention en tant que chef d’entreprise ?

— OPPBTP

14h40 à 15h10

Conduite d’un véhicule et contrat de travail

— M^{me} GEORGES, Juriste en Droit social — FFB37

15h20 à 15h50

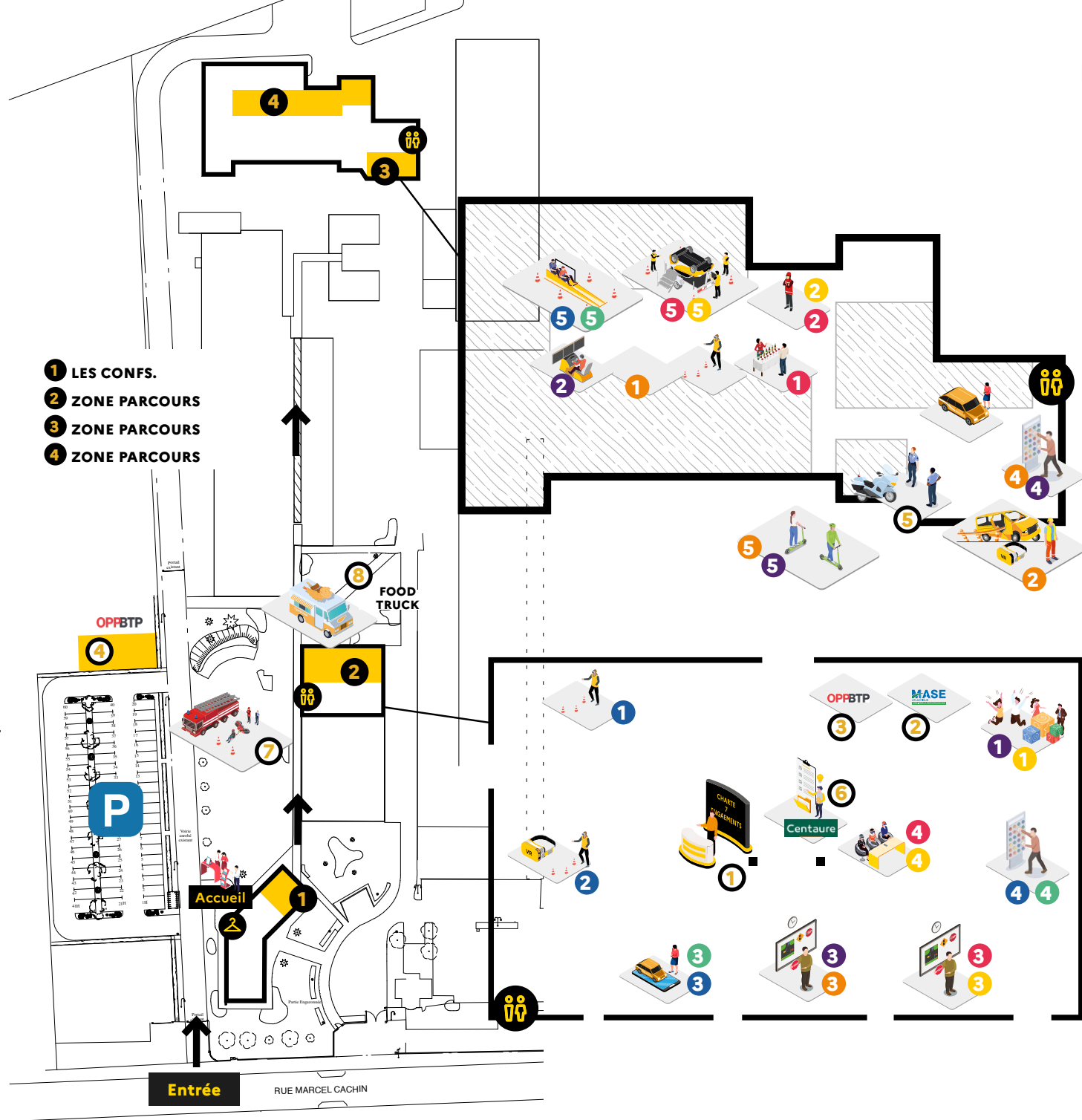
Gestion du risque routier professionnel à travers une certification SSE

— MASE

16h00 à 16h30

Contrôle des transports routiers de marchandises

— DREAL



Hors PARCOURS.

- 1 Signature LES 7 ENGAGEMENTS +
- 2 Info & prévention MASE
- 3 Info & prévention OPPBTP
- 4 Sécurisation de chantier TP Interaction avec les tiers
- 5 Les addictions Police Nationale
- 6 Quiz Centaure
- 7 PAS Démonstration de 13h20 à 14h SDIS 45
- 8 FOODTRUCK

LES PARCOURS.

Choisissez un parcours, suivez la couleur !
Si vous réalisez le parcours correctement une surprise vous attend. SOYEZ PRUDENT !

Programme des conférences et ateliers – sous réserve de modifications liées à l’organisation.

LE BLEU	LE VERT	LE ORANGE	LE VIOLET	LE JAUNE	LE ROUGE
1 Je m’aperçois de l’état sous “alcool” APST 37	1 Ergonomie au volant SAN.T.BTP	1 Les risques en réalité virtuelle Préfecture 37	1 Jeu de groupe “En voiture avec mes collègues” CARSAT	1 Jeu de groupe “En voiture avec mes collègues” CARSAT	1 Je m’aperçois de l’état sous “alcool” & je dose mes verres Préfecture 37
2 Nouvelles mobilités & moto en réalité virtuelle Association Prévention Maif	2 “ Les effets du protoxyde d’azote ” Fondation Vinci Autoroutes	2 “ Les effets du protoxyde d’azote ” Fondation Vinci Autoroutes	2 Simulateur 2RM Préfecture 37	2 Protéger Alerter Secourir SDIS37	2 Protéger Alerter Secourir SDIS37
3 Le téléphone et les effets sur la conduite MALUS auto-école	3 Le téléphone et les effets sur la conduite MALUS auto-école	3 Mise à jour de mes connaissances du code de la route MALUS auto-école	3 Mise à jour de mes connaissances du code de la route MALUS auto-école	3 Mise à jour de mes connaissances du code de la route La Main Routière	3 Mise à jour de mes connaissances du code de la route La Main Routière
4 Je teste mes réflexes MACIF	4 Je teste mes réflexes MACIF	4 Je teste mes réflexes Fondation Vinci Autoroutes	4 Je teste mes réflexes Fondation Vinci Autoroutes	4 Atelier distracteurs Association Prévention Routière	4 Atelier distracteurs Association Prévention Routière
5 Je ressens une collision Atelier Auto-choc Association Prévention Routière	5 Je ressens une collision Atelier Auto-choc Association Prévention Routière	5 Atelier Trotтинettes Association Prévention Routière	5 Atelier Trotтинettes Association Prévention Routière	5 Je ressens un accident Voiture tonneau ARTS 36	5 Je ressens un accident Voiture tonneau ARTS 36